



Tisková zpráva

## **Pirelli P Zero: Směsi pneumatik zajišťují Porsche Cayenne Electric rekordní zrychlení**

**Inženýři společnosti Pirelli vyvinuli speciální směs, jež umožňuje maximální přilnavost pro model Cayenne Electric Turbo, který zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 2,5 sekundy**

**Toto elektrické SUV je vybaveno třemi letními pneumatikami, dvěma zimními pneumatikami a jednou celoroční pneumatikou – všechny byly kompletně navrženy ve virtuálním prostředí**

**Všechny varianty jsou vybaveny technologií Elect, která zvyšuje výkon tohoto elektrického SUV**

*Milán, 5. srpna 2026 – Technická spolupráce mezi týmy výzkumu a vývoje společností Pirelli a Porsche dosáhla dalšího milníku ve formě vývoje pneumatik pro první plně elektrický model Cayenne.*

Pro první plně elektrický model Cayenne vytvořila společnost Pirelli v rámci zcela **virtuálního konstrukčního procesu šest typů pneumatik na míru**, z nichž každá je navržena tak, aby odpovídala různým vlastnostem vozidla v proměnlivých sezónních podmínkách. Mezi nimi je i pátá generace pneumatik **P Zero**, zkonstruovaná tak, aby poskytovala ideální rovnováhu mezi výkonem, účinností a dojezdem, a také pneumatiky **P Zero R** pro vysoce výkonný model Cayenne Turbo. Sortiment zahrnuje rovněž dvě varianty zimních a jednu celoroční pneumatiku. Všechny jsou vybaveny **technologií Pirelli Elect**, která byla speciálně vyvinuta pro splnění požadavků elektromobility. Pirelli Elect je balíček technologií určený pro elektromobily a plug-in hybridy, který zvyšuje jejich výkon díky nízkému valivému odporu, čímž maximalizuje dojezd a snižuje náklady na dobíjení. Speciální směsi a konstrukce zároveň zajišťují vynikající přilnavost při zvládání okamžitého točivého momentu a vyšší hmotnosti vozidla, a to spolu s lepší odolností proti opotřebení a nižší hlučností pro větší akustický komfort.

### **Virtuální vývoj jízdní dynamiky SUV značky Porsche**

Nové Porsche Cayenne Electric nastavuje nové standardy v segmentu SUV díky pokročilému podvozku a sofistikovaným řídicím systémům, které dokážou regulovat hnací točivý moment v řádu milisekund. Aby společnost Pirelli **zvládla tuto technickou složitost, zvolila plně virtuální přístup k inovaci, při kterém byly všechny aspekty nové pneumatiky otestovány ještě před vyrobením fyzických prototypů**, což ve srovnání s tradičními postupy výrazně zkrátilo dobu vývoje. Technická řešení – včetně různých směsí v závislosti na specifikaci pneumatik, nápravě a rozměrech – byla speciálně navržena tak, aby zajišťovala přesnou odezvu řízení a vynikající stabilitu, a to i při vysokých dynamických zatíženích vyvolaných elektrickým pohonem všech kol. Tento proces odráží strategii společnosti Pirelli „**Perfect Fit**“, která přináší řešení v oblasti pneumatik šitá na míru konkrétním vlastnostem každého vozidla.

### **P Zero: Výkon, účinnost, kontrola a přilnavost na mokrému povrchu od Porsche**

Pro model Cayenne Electric vytvořila společnost Pirelli speciální pneumatiky P Zero, jež jsou k dispozici v rozměrech 21 a 22 palců s odlišnými specifikacemi pro přední a zadní nápravu. Jsou určeny pro řidiče, kteří hledají optimální rovnováhu mezi účinností, výkonem na úrovni Porsche a bezpečností za mokra. Tato pneumatika se zaměřuje na tři klíčové oblasti: **účinnost**, dosaženou díky směsím s nízkým valivým odporem, které maximalizují dojezd na jedno nabití; **dynamický výkon, jaký se od vozu Porsche očekává**, umožňující



náročné manévry, jako jsou změny jízdního pruhu při vysoké rychlosti, aniž by byla ohrožena stabilita; a **vynikající bezpečnost za deště.**

#### **P Zero R: Trakce a přilnavost s DNA modelu 911**

Vedle pneumatik P Zero vyvinula společnost Pirelli také speciální 22palcové pneumatiky P Zero R s odlišnými specifikacemi pro přední a zadní nápravu, které umožňují plně využít výkonový potenciál modelu Porsche Cayenne Electric. Společnost Pirelli připravila **speciální směsi**, které splňují **požadavky na trakci a přilnavost** vysoce výkonné verze Turbo, jež zrychluje **z 0 na 100 km/h za pouhých 2,5 sekundy**. Pneumatika P Zero R je vybavena **ultra vysokovýkonnou směsí** zhotovenou na základě rozsáhlých zkušeností společnosti Pirelli v oblasti motoristického sportu a nabízí výkon blížící se úrovni poloslickové pneumatiky P Zero Trofeo RS. Využívá stejnou směs, jaká byla vyvinuta pro model 911, avšak přizpůsobenou tak, aby splňovala nároky vyplývající z vyšší hmotnosti modelu Cayenne Electric a zvýšeného opotřebení. Její vyváženost byla doladěna použitím odlišných směsí pro přední a zadní nápravu spolu s optimalizovanou kontaktní plochou, což zajišťuje, že okamžitý točivý moment dodávaný elektromotory se promítá do maximální podélné trakce při zachování výjimečné **stability** v každé fázi jízdy. Tento přístup zajišťuje mimořádně **přesný a citlivý zážitek** z jízdy a plně rozvíjí dynamické schopnosti vozidla navzdory jeho vysokému točivému momentu. Kromě řady P Zero vyvinula společnost Pirelli speciální pneumatiku Scorpion Winter 2 jako schválenou zimní výbavu, která je k dispozici ve velikostech 20 a 22 palců, a také 20palcovou pneumatiku Scorpion MS All Season.

\*\*\*\*\*

Pirelli Press Office  
Tel. +39 02 6442 4270  
[pressoffice@pirelli.com](mailto:pressoffice@pirelli.com) – [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)