



Tisková zpráva

Pirelli: S modelem P Zero Trofeo RS dosahuje Supersports Bentley bočního zrychlení 1,3 g

Pro dosud nejextrémnější model značky Bentley jsou kromě pneumatik P Zero Trofeo RS s poloslickovým profilem k dispozici také pneumatiky P Zero pro každodenní jízdu.

Milán, 3. září 2026 – Pirelli vyvinula dvě speciální sady pneumatik pro nový model Bentley Supersports, kupé navržené tak, aby poskytovalo dokonalý zážitek z jízdy. Jedná se o pneumatiky P Zero Trofeo RS, které jsou určeny k podtržení sportovního charakteru vozu, zejména na závodní dráze, a pneumatiky P Zero, vytvořené pro každodenní jízdu. U příležitosti stého výročí názvu „Super Sports“, který byl poprvé představen v roce 1925, si výrobce se sídlem v Crewe opět vybral společnost Pirelli jako partnera, aby plně využil potenciál vozu, který se radikálně liší od všech předchozích modelů Continental GT: pohon zadních kol poprvé v historii modelu (s výjimkou závodního vozu Continental GT3), pohotovostní hmotnost pod dvěma tunami a pohonná jednotka V8 s dvojitým přeplňováním o výkonu 666 hp a točivém momentu 800 Nm.

Vývoj na míru pro skutečně jedinečný vůz značky Bentley

Spolupráce společnosti Pirelli s Bentley na modelu Supersports začala nejnáročnějším technickým zadáním, jaké kdy bylo pro silniční verzi modelu Continental GT stanoveno. Přechod na pohon zadních kol, zavedení elektronického samosvorného diferenciálu v kombinaci s vektorováním točivého momentu pomocí brzd, aktivní řízení zadních kol a podvozek s rozchodem zadních kol rozšířeným o 16 mm si vyžádaly pneumatiky, které by dokázaly zvládnout zcela odlišné přenosy zatížení a rozložení hnací síly ve srovnání s modelem Continental GT Speed s pohonem všech kol.

To vše je dále doplněno aerodynamickým balíčkem vozu, který díky většímu přednímu splitteru, aerodynamickým klapkám, bočním prahům, větracím otvorům v zadních podběžích a zadnímu difuzoru vytváří o více než 300 kg větší přítlak než model Continental GT Speed. Tyto prvky s rostoucí rychlostí výrazně mění vertikální zatížení působící na pneumatiky. Inženýři společnosti Pirelli proto v úzké spolupráci s technickým týmem společnosti Bentley v rámci rozsáhlého vývojového programu – který začal virtuálními simulacemi a pokračoval testováním na silnici i na okruhu – doladili složení směsi, konstrukci a vzorek běhounu. Cílem bylo zajistit konzistentní výkon ve všech jízdních režimech stanovených výrobcem, od režimu Touring až po režim Sport.

Výsledkem jsou dvě speciální homologace, které jsou obě označeny písmenem „B“ – tímto označením si společnost Pirelli vyhradila pneumatiky vyvinuté speciálně pro značku Bentley.

P Zero: originální výbava

Model Supersports je z výroby vybaven 22palcovými pneumatikami Pirelli P Zero, které jsou navrženy tak, aby doplňovaly každodenní praktičnost vozu a jeho schopnosti pro dálkové



cestování, aniž by došlo k oslabení sportovního charakteru, který tento vůz definuje. Jejich konstrukce a směs byly optimalizovány tak, aby kombinovaly jízdní komfort, nízkou hlučnost a přesnost řízení a zároveň poskytovaly úroveň přilnavosti odpovídající výkonu a hmotnosti vozu. Ačkoli je model Supersports výrazně lehčí než Continental GT, klade díky svým výjimečným výkonům na pneumatiky značné nároky.

„Pneumatika P Zero byla speciálně vyladěna tak, aby harmonicky spolupracovala s odpružením modelu Supersports a dvoukomorovými tlumiči, čímž zajišťuje přesné reakce a vynikající stabilitu,“ vysvětluje Zdeněk Vacl, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Česko a Slovensko.

P Zero Trofeo RS: ideální volba pro jízdu na okruhu

Pro zákazníky, kteří hledají špičkový výkon, vyvinula společnost Pirelli vůbec první pneumatiku P Zero Trofeo RS na míru pro vozy Bentley. Tato 22palcová pneumatika typu semi-slick je schválena pro provoz na veřejných komunikacích, avšak byla vyvinuta s jasným zaměřením na závodní dráhu, což představuje další milník ve spolupráci mezi těmito dvěma značkami.

Na základě zkušeností společnosti Pirelli z oblasti motoristického sportu byly směsi, konstrukce kostry a vnitřní výztuhy speciálně navrženy tak, aby odolávaly značným aerodynamickým zatížením, která model Supersports vytváří, a umožnily tak vozu plně rozvinout svůj dynamický potenciál. S touto sadou pneumatik dosahuje model Supersports maximálního bočního zrychlení 1,3 g a zvyšuje rychlost v zatáčkách přibližně o 30 % ve srovnání s modelem Continental GT Speed.

Jedna příhoda z vývojového programu dokládá, jak působivý se tento výkon nakonec ukázal. Během prvního testu na okruhu s pneumatikami P Zero Trofeo RS úroveň boční přilnavosti překročila parametry, s nimiž počítaly elektronické řídicí systémy vozidla, což vedlo ke spuštění předpínačů bezpečnostních pásů.

„Pneumatika P Zero Trofeo RS tak představuje spojení technického know-how společnosti Pirelli v oblasti silničních pneumatik a jejích zkušeností z motoristického sportu. Je nabízena jako volitelná výbava pro zákazníky, kteří chtějí s naprostou jistotou a kontrolou prozkoumat plný potenciál modelů Supersports,“ doplňuje Vacl.

Perfect Fit: charakteristický rys vývoje na míru společnosti Pirelli

Obě sady pneumatik byly vyvinuty v rámci programu „Perfect Fit“ společnosti Pirelli, což je proces společného vývoje, v jehož rámci Pirelli navrhuje pneumatiky na míru pro jednotlivé modely vozidel v úzké spolupráci s technickými týmy výrobců. Kombinací pokročilých virtuálních simulací se společnými testovacími programy a díky technologii Perfect Fit může být každý aspekt pneumatiky – od směsi a konstrukce až po vzorek běhounu a tuhost kostry – optimalizován pro specifické vlastnosti každého vozidla, čímž je zajištěna dokonalá součinnost mezi pneumatikou a vozidlem.

Tento nejnovější vývoj navazuje na dlouholeté partnerství mezi společnostmi Pirelli a Bentley, které se rozvíjelo v průběhu mnoha let vývoje modelové řady Continental GT. Ta



nyní vstupuje do nové etapy s modelem Supersports, nejryzejším a nejvíce na řidiče zaměřeným vozem značky Bentley, jaký byl kdy vyroben.

Tato spolupráce sahá až do počátku 80. let, kdy byly vyvinuty první speciální pneumatiky pro modely Bentley Mulsanne Turbo R a RT. Od té doby společnost Pirelli vyvíjí řešení na míru pro širokou škálu modelů značky Bentley, od Arnage a Continentalu GT až po model Bentayga, pro který byly konstruovány speciální 23palcové pneumatiky P Zero. V průběhu let dodávala společnost Pirelli pneumatiky také pro několik závodních programů značky Bentley, včetně modelu Continental GT3, což přispělo k úspěchu těchto vozů v celé řadě šampionátů.

Partnerství s touto značkou z Crewe rovněž přispělo k dosažení některých z nejvýznamnějších úspěchů značky Bentley, mezi něž patří rekord v kategorii sériových SUV na mezinárodním závodu do vrchu Pikes Peak International Hill Climb, který v roce 2018 stanovil model Bentley Bentayga, a následně absolutní rekord v kategorii sériových vozů, jež v roce 2019 vytvořil model Bentley Continental GT. Naposledy, v roce 2024, model Continental GT Speed dosáhl rychlostního rekordu v podmořském tunelu v Norsku.

O společnosti Pirelli:

Pirelli, založená roku 1872, je předním světovým výrobcem pneumatik. Specializuje se na spotřební pneumatiky pro automobily, motocykly a jízdní kola včetně souvisejících služeb. S vyspělou technologií a více než 3 900 homologacemi od předních automobilových výrobců se Pirelli etablovala jako lídr v segmentu high-value pneumatik. S více než stoletou historií v motorsportu je Pirelli zapojena do více než 350 soutěží. Je „spolusponzorem“ týmu Luna Rossa Prada Pirelli, globálním partnerem FC Internazionale a podporuje zimní sporty a dobrodružství navigátora Ambrogia Beccaria. Kromě toho Pirelli vydává kalendář zachycující společenské změny, provozuje umělecký prostor Pirelli HangarBicocca a prostřednictvím své nadace se stará o kulturní dědictví společnosti. Pirelli je oceněna za svůj závazek k udržitelnosti a zařazena do významných indexů, včetně Dow Jones World a Europe Sustainability.

Kontakt pro média:

Lucia van Middendorp

lucia@abbba.cz

+420 731 552 116

Žaneta Filipková

zaneta.filipkova@abbba.cz

+420 722 921 361