TISKOVÁ ZPRÁVA

Pirelli: zcela obnovená zimní řada vyniká v nezávislých testech

Modely Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 a P Zero Winter 2 vynikly ve srovnávacích testech předních odborných časopisů

Mezi celoročními pneumatikami pokračuje model Cinturato All Season SF3 ve své rekordní sérii úspěchů a v mezinárodních testech získává nejvíce ocenění

Milán, 11. listopadu 2026 – Jen několik dní po uvedení nové pneumatiky Scorpion Winter 3 na trh se společnost Pirelli připravuje na nadcházející zimní sezonu. Nabídka jejích zimních pneumatik byla v posledních dvou letech kompletně obnovena a zahrnuje produkty navržené tak, aby optimalizovaly výkon a bezpečnost vozidel prémiové třídy. *„Vedle modelu Scorpion Winter 3, vyvinutého pro SUV, zahrnuje také pneumatiky P Zero Winter 2 pro vysoce výkonné vozy a Cinturato Winter 3 pro sedany a crossovery. Všechny modely jsou k dispozici také s technologií Pirelli Elect určenou pro elektromobily, jejichž podíl na evropském trhu rychle roste,“* říká Zdeněk Vacl, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Česko a Slovensko.

Rozsáhlou modernizaci této řady potvrzují nezávislé srovnávací testy předních evropských organizací a odborných médií. Zimní pneumatiky Pirelli v nich dosáhly vítězství i předních umístění díky špičkovým výsledkům v oblastech, které jsou z hlediska bezpečnosti nejdůležitější.[1] Úspěch se týká i celoročních pneumatik: model Cinturato All Season SF3, s největším počtem ocenění v nezávislých testech, zaznamenal v aktuálních evropských srovnávacích testech čtyři vítězství a dalších šest umístění na stupních vítězů.[2]

Příprava na zimní sezonu

Stejně jako každý rok platí, že v České republice je nutné od 1. listopadu do 31. března používat zimní pneumatiky, pokud se na vozovce nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, případně lze vzhledem k povětrnostním podmínkám jejich výskyt předpokládat. Povinnost se vztahuje také na úseky označené dopravní značkou „Zimní výbava“. Při výběru pneumatik je důležité zohlednit jejich vlastnosti na různých typech povrchu, nejen na sněhu. V zimním období totiž většina kilometrů připadá na jízdu po suchých a mokrých vozovkách. Při teplotách pod 7 °C poskytují zimní směsi vyvinuté speciálně pro nízké teploty lepší přilnavost než směsi letní. Dezén běhounu navíc pomáhá omezovat riziko aquaplaningu a zajišťuje potřebnou trakci na sněhu. Pozornost je třeba věnovat také označení na bočnici pneumatiky. Značení M+S (Mud + Snow) označuje pneumatiku určenou pro jízdu v náročnějších podmínkách, zatímco symbol 3PMSF (Three-Peak Mountain Snowflake) potvrzuje, že pneumatika úspěšně prošla přísnými testy v náročných zimních podmínkách. Důležité je rovněž přizpůsobit styl jízdy zimnímu počasí: udržovat větší bezpečný odstup, vyhýbat se prudkému zrychlování a při zpomalování co nejvíce využívat brzdění motorem.

Cinturato Winter 3: šest míst v sedmi srovnávacích testech a tři vítězství

Zimní pneumatika Cinturato Winter 3, určená pro sedany a crossovery, zvítězila v testu zimních pneumatik pro rok 2026, který uspořádal ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), největší evropský

[1] Všechny uvedené výsledky vycházejí z nezávislých srovnávacích testů, které v roce 2026 provedly evropské automobilové organizace, spotřebitelské organizace a odborná média. Uvedené údaje o výkonu se vztahují ke konkrétním testovaným parametrům a podmínkám stanoveným v příslušných testovacích protokolech. Výsledky, pořadí a hodnocení se mohou lišit v závislosti na rozměru pneumatik, použitém vozidle a metodice použité jednotlivými testovacími organizacemi.

[2] Na základě počtu vítězství v dostupných nezávislých srovnávacích testech v letech 2020 až 2026 u celoročních pneumatik na evropském trhu.

automobilový klub. V rozměru 225/50 R17 se v konkurenci 16 modelů umístila na prvním místě a získala hodnocení „velmi doporučujeme“, a to díky nejlepšímu výsledku na mokré vozovce a nejvyššímu hodnocení v kategorii bezpečnosti jízdy. Test ocenil také její celkově vyvážené vlastnosti a vynikající výsledky v oblasti účinnosti a opotřebení. Úspěch zaznamenala rovněž v testu AvD (Automobilclub von Deutschland). V rozměru 225/45 R17 byla v konkurenci dalších 15 pneumatik vyhlášena vítězem testu (Testsieger) a získala hodnocení „velmi dobré“. K vítězství přispěly nejlepší výsledky na mokré i suché vozovce. Test vyzdvihl také její vyváženou stabilitu, přesnost řízení a špičkové brzdné vlastnosti.

„Pneumatika Cinturato Winter 3 zvítězila i v novém srovnávacím testu časopisu Auto Bild, který se uskutečnil v rozměru 205/55 R16 na voze Volkswagen Golf a zúčastnilo se ho 14 pneumatik. Získala hodnocení ‚vzorová‘ a dosáhla nejlepšího celkového skóre. Vynikla zejména v disciplínách zaměřených na aquaplaning, krátkou brzdnou dráhu na mokré vozovce a přesné jízdní vlastnosti, čímž potvrdila své kvality zejména na mokru,“ upozorňuje Zdeněk Vacl, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Česko a Slovensko. Umístila se také na stupních vítězů v testech časopisů Auto Express a Auto Bild Allrad, které ocenily její nízkou hlučnost, chování na mokré vozovce i brzdné vlastnosti. Úspěšná byla rovněž v testu Tyre Reviews, kde dosáhla nejlepšího výsledku na suchu díky vyrovnaným brzdným vlastnostem, dobré ovladatelnosti a vysoké odolnosti proti aquaplaningu na mokré vozovce. Cinturato Winter 3 tak v sedmi srovnávacích testech získala celkem šest umístění na stupních vítězů, včetně tří vítězství.

Scorpion Winter 3 slaví vítězství při svém debutu v testu časopisu ALVOLANTE

Nová pneumatika Scorpion Winter 3 zaznamenala vítězný debut. V porovnávacím testu časopisu alVolante, který se uskutečnil s pneumatikami v rozměru 235/60 R18 na voze Alfa Romeo Stelvio, obsadila první místo v konkurenci šesti zimních pneumatik. K jejímu vítězství přispěly především vynikající vlastnosti na mokré vozovce a nejkratší brzdná dráha. Dosáhla také nejrychlejšího času na kolo a vyznačovala se plynulými reakcemi při změnách směru jízdy. Na sněhu nabídla stabilní a předvídatelné chování, zatímco na suché vozovce prokázala celkovou vyváženost. Jak uvádí časopis, pneumatika „nemá žádné skutečné slabiny a vyniká na mokru“.

P Zero Winter 2 v porovnávacím testu časopisu AUTO BILD

V každoročním velkém srovnávacím testu německého časopisu Auto Bild se pneumatika P Zero Winter 2 umístila na stupních vítězů a získala hodnocení „vzorová“. Zaujala přesným jízdním chováním na mokré i suché vozovce a vynikajícími brzdnými vlastnostmi v obou podmínkách. Tento výsledek potvrzuje kvality pneumatiky, která byla navržena tak, aby vysokovýkonným vozům poskytovala bezpečnost a potěšení z jízdy i v náročných zimních podmínkách.

Pirelli Elect: technologie i pro elektromobily

Pneumatiky Cinturato Winter 3, Scorpion Winter 3 a P Zero Winter 2 jsou k dispozici také s technologií Pirelli Elect, ve speciálních verzích určených pro rostoucí počet elektromobilů na evropských silnicích. Technologie Elect společnosti Pirelli je určena pro elektromobily a plug-in hybridy a zohledňuje jejich specifické požadavky. Přispívá k prodloužení dojezdu[3] díky nízkému valivému odporu, zvyšuje akustický komfort a prodlužuje životnost pneumatik. Bezpečnost zůstává klíčovým faktorem, zejména v zimě. Elektromotory totiž poskytují vysoký točivý moment okamžitě, což klade zvýšené nároky na trakci v chladných, mokrých a zasněžených podmínkách. Technologie Elect se proto zaměřuje také na přilnavost. Směsi a dezény běhounu jsou navrženy tak, aby účinně přenášely výkon na vozovku a zároveň omezovaly riziko ztráty trakce. To vše doplňuje zesílená konstrukce pneumatik, která zohledňuje vyšší

[3] Tato technologie může prodloužit dojezd elektrických a plug-in hybridních vozidel až o 10 %. Srovnání pneumatik PIRELLI SCORPION™ ELECT™ a PIRELLI SCORPION™, rozměr 235/60 R18, při kterém bylo změřeno prodloužení dojezdu na baterii v důsledku sníženého valivého odporu u verze ELECT™. Testy byly provedeny na vozidle Volkswagen ID.4 za měřených podmínek při konstantní rychlosti 50 km/h na trase o délce 550 km.
Zdroj: Interní testy oddělení výzkumu a vývoje společnosti Pirelli, provedené v období od března do června 2022.

hmotnost vozidel způsobenou bateriemi. Řidiči elektromobilů tak mohou vstoupit do zimního období s vyváženými pneumatikami, které se dokážou přizpůsobit různým podmínkám, aniž by byla omezena jejich účinnost.

Zimní nebo celoroční?

Celoroční pneumatiky jsou ideální volbou pro řidiče, kteří své auto používají převážně ve městě, ročně ujedou v průměru do 20 000 km a jen zřídka se setkávají s intenzivním sněžením. Pro ty, kdo ročně najedou více kilometrů, pravidelně cestují do horských oblastí nebo řídí výkonné vozy, jsou obecně vhodnější zimní pneumatiky. Společnost Pirelli nabízí pokročilou řadu celoročních pneumatik s označením 3PMSF, které potvrzuje jejich vhodnost pro zimní podmínky. Jejím zástupcem je mimo jiné model Cinturato All Season SF3, celoroční pneumatika, která získala nejvíce ocenění v nezávislých testech.[4]

Nejnovější evropské testy potvrdily její přední postavení: čtyři vítězství v porovnávacích testech časopisů Auto Zeitung, Reifentester, Auto Express a Que Choisir a dalších šest umístění na stupních vítězů. Časopis Auto Express ji označil za nejlepší jak v objektivním hodnocení, tak z hlediska potěšení z jízdy. Auto Zeitung ji pak stanovil za měřítko ve svém segmentu a ocenil její vlastnosti na mokré i suché vozovce.

V testech pořádaných organizacemi ADAC, Auto Bild (v rozměrech 215/55 R18 a 225/45 R17), auto motor und sport, AvD a Tyre Reviews se pneumatika rovněž umístila na stupních vítězů. Vynikla zejména v oblasti bezpečnosti na mokré vozovce, jízdních vlastností na sněhu, odolnosti proti aquaplaningu, brzdění na suchu, komfortu a účinnosti. Shoda těchto výsledků, dosažených při testování různých rozměrů a podle odlišných metodik, potvrzuje celkovou vyváženost pneumatiky v typických podmínkách celoročního provozu.

Řadu All Season doplňuje nový model Scorpion All Season SF3, vyvinutý pro SUV. Vychází ze zkušeností s modelem Cinturato All Season SF3 a přináší stejný konstrukční přístup také do segmentu pneumatik pro vozy SUV.

O společnosti Pirelli:

Pirelli, založená roku 1872, je předním světovým výrobcem pneumatik. Specializuje se na spotřební pneumatiky pro automobily, motocykly a jízdní kola včetně souvisejících služeb. S vyspělou technologií a více než 3 900 homologacemi od předních automobilových výrobců se Pirelli etablovala jako lídr v segmentu high-value pneumatik. S více než stoletou historií v motorsportu je Pirelli zapojena do více než 350 soutěží. Je „spolusponzorem“ týmu Luna Rossa Prada Pirelli, globálním partnerem FC Internazionale a podporuje zimní sporty a dobrodružství navigátora Ambrogia Beccaria. Kromě toho Pirelli vydává kalendář zachycující společenské změny, provozuje umělecký prostor Pirelli HangarBicocca a prostřednictvím své nadace se stará o kulturní dědictví společnosti. Pirelli je oceněna za svůj závazek k udržitelnosti a zařazena do významných indexů, včetně Dow Jones World a Europe Sustainability.

Kontakt pro média:

Lucia van Middendorp
lucia@abbba.cz
+420 731 552 116

Žaneta Filipková
zaneta.filipkova@abbba.cz
+420 722 921 361

[4] Na základě počtu vítězství v dostupných nezávislých srovnávacích testech v letech 2020 až 2026 u celoročních pneumatik na evropském trhu.