Tisková zpráva

Český rekord posunut na 323 km/h i díky Pirelli

Rekordního výsledku bylo dosaženo na sériových pneumatikách Pirelli P Zero ELECT, které jsou součástí originální výbavy modelu Xiaomi SU7 Ultra

Hradec Králové, 8. října 2026 – Na letišti v Hradci Králové včera padl nový český rychlostní rekord pro neupravený sériově vyráběný osobní automobil. Elektromobil Xiaomi SU7 Ultra dosáhl rychlosti 323 km/h a překonal tak více než dvě desetiletí starý rekord 309 km/h. Na voze byly obuty pneumatiky Pirelli, které byly při rekordní jízdě rychlostí přes 320 km/h vystaveny mimořádnému zatížení.

Rekordní jízdu absolvoval automobilový závodník Tomáš Vavřinec. Xiaomi SU7 Ultra přitom nebylo upraveno pro rekordní jízdu – podle organizátorů šlo o sériový vůz, který lze běžně používat v silničním provozu. Automobil disponuje výkonem 1 538 koní a zrychlení z 0 na 100 km/h zvládá za méně než dvě sekundy.

Pro rekordní jízdu byly použity originální pneumatiky Pirelli P Zero určené pro model Xiaomi SU7 Ultra v rozměrech 265/35ZR21 na přední nápravě a 305/30ZR21 na zadní nápravě. Tyto rozměry odpovídají originální výbavě modelu Xiaomi SU7 Ultra. Pneumatiky jsou vybaveny technologií ELECT, kterou Pirelli vyvinulo speciálně pro elektromobily a plug-in hybridní vozidla, a systémem PNCS (Pirelli Noise Cancelling System) pro snížení hluku v interiéru vozidla.

„Rychlost přes 320 km/h představuje mimořádnou zkoušku pro celý vůz, ale právě pneumatiky jsou jediným kontaktním bodem mezi automobilem a vozovkou. Xiaomi SU7 Ultra využívá pneumatiky Pirelli P Zero s technologií ELECT, která byla navržena speciálně pro vysokovýkonné elektromobily. Rekordní jízda v Hradci Králové ukazuje, že moderní elektromobil dokáže nabídnout nejen extrémní výkon, ale i stabilitu a bezpečnost při rychlostech přesahujících 320 km/h. Jsme rádi, že jsme mohli být součástí okamžiku, kdy padl nový český rychlostní rekord,“ říká Zdeněk Vacl, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Českou republiku a Slovensko.

Technologie ELECT reaguje na specifické požadavky elektromobilů

Vývoj pneumatik pro výkonné automobily dnes není pouze otázkou maximální rychlosti. U moderních elektromobilů musí pneumatiky zvládat také vysoký okamžitý točivý moment, značnou hmotnost vozu a specifické zatížení spojené s elektrickým pohonem. Právě z těchto důvodů Pirelli vyvinulo technologickou platformu ELECT, která je určena pro elektromobily a plug-in hybridní vozy.

Pneumatiky s označením ELECT jsou optimalizovány pro vyšší zatížení, efektivnější přenos extrémního výkonu na vozovku, nižší valivý odpor a současně vysokou úroveň stability i při velmi vysokých rychlostech. Technologie zároveň přispívá ke zvýšení dojezdu vozidla a k lepšímu využití výkonového potenciálu elektrického pohonu.

Zkušenosti Pirelli z motorsportu se promítají i do silničních pneumatik

Pirelli má s vývojem pneumatik pro vysoké rychlosti a extrémní zatížení dlouholeté zkušenosti z motorsportu. Technologické know-how získané na závodních tratích se následně promítá také do vývoje pneumatik určených pro sériové automobily.

„Motorsport je pro Pirelli důležitou laboratoří. Podmínky na závodních tratích nás nutí neustále pracovat s limity materiálů, konstrukce i směsí. Zkušenosti z motorsportu následně využíváme při

vývoji pneumatik pro běžné automobily, včetně nejvýkonnějších elektrických vozů. Rekord v Hradci Králové je zajímavou ukázkou toho, jak důležitou roli pneumatiky hrají při přenosu výkonu moderního automobilu na vozovku,“ dodává Vacl.

Pneumatika je při rychlostech přes 300 km/h jedním z klíčových prvků celého vozu. Musí přenést výkon na vozovku, zachovat stabilitu a zároveň odolávat vysokým odstředivým silám a teplotnímu zatížení. U elektromobilů se k tomu přidává vysoká hmotnost baterií, okamžitý nástup výkonu a enormní přenos točivého momentu na vozovku.

Rekord na hradeckém letišti

Pro rekordní pokus byla uzavřena hlavní přistávací dráha letiště v Hradci Králové. Trať měřila přibližně 2,5 kilometru a její příprava zahrnovala také důkladné vyčištění povrchu. Pro dosažení rychlosti 323 km/h bylo zároveň nutné počítat s dostatečným prostorem pro bezpečné zpomalení.

Xiaomi SU7 Ultra následně po rekordní jízdě odjelo po vlastní ose. Rekordu tak nebylo dosaženo závodním speciálem, ale sériovým automobilem určeným pro běžný provoz. Pirelli tak bylo přímo u českého rychlostního rekordu, který posunul hranici rychlosti sériového osobního vozu na 323 km/h.

Rekordní jízda současně potvrzuje rostoucí význam pneumatik vyvíjených speciálně pro elektromobily. Zatímco výkon vozidel v kategorii elektrických hypersedanů překračuje hranici 1 500 koní, pneumatiky musí zajistit bezpečný přenos výkonu a stabilitu ve vysokých rychlostech a současně splnit náročné požadavky na dojezd, hlučnost a komfort. Technologie Pirelli ELECT byla vyvinuta právě s ohledem na tyto specifické potřeby nové generace elektrických vozidel.

O společnosti Pirelli:

Pirelli, založená roku 1872, je předním světovým výrobcem pneumatik. Specializuje se na spotřební pneumatiky pro automobily, motocykly a jízdní kola včetně souvisejících služeb. S vyspělou technologií a více než 3 900 homologacemi od předních automobilových výrobců se Pirelli etablovala jako lídr v segmentu high-value pneumatik. S více než stoletou historií v motorsportu je Pirelli zapojena do více než 350 soutěží. Je „spolusponzorem“ týmu Luna Rossa Prada Pirelli, globálním partnerem FC Internazionale a podporuje zimní sporty a dobrodružství navigátora Ambrogia Beccaria. Kromě toho Pirelli vydává kalendář zachycující společenské změny, provozuje umělecký prostor Pirelli HangarBicocca a prostřednictvím své nadace se stará o kulturní dědictví společnosti. Pirelli je oceněna za svůj závazek k udržitelnosti a zařazena do významných indexů, včetně Dow Jones World a Europe Sustainability.

Kontakt pro média:

Lucia van Middendorp
lucia@abbba.cz
+420 731 552 116

Žaneta Filipková
zaneta.filipkova@abbba.cz
+420 722 921 361