TISKOVÁ ZPRÁVA

Pirelli: P Zero R na míru pro nové oficiální Safety car Fia F1®, Mercedes-amg gt 63 pro 4matic+

Tato nová pneumatika, vyvinutá ve virtuálním prostředí, kombinuje běhoun ze dvou směsí se speciálním dezénem, čímž zajišťuje vysokou úroveň výkonu a ovladatelnosti i za mokra – tyto vlastnosti byly potvrzeny při testování na okruzích Nürburgring a Nardò.

Para/Milán, 16. října 2026 – Nová pneumatika Pirelli P Zero R, vyvinutá speciálně pro model Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+, který byl nedávno představen jako první oficiální Safety car FIA F1® vybavený plně variabilním pohonem všech kol, je ultra vysokovýkonná pneumatika, která kombinuje výkon na suchu na úrovni kvalifikačních jízd s mimořádně přesnou odezvou řízení a zároveň zajišťuje bezpečné ovládání za mokra. Tato pneumatika P Zero R byla vyvinuta s cílem zajistit stálý výkon během výjezdů Safety caru ve formuli 1®, kdy jsou přesnost, spolehlivost a ovladatelnost naprosto zásadní.

Tato schopnost dosahovat vysoké úrovně výkonu jak za sucha, tak za mokra je výsledkem použití dvousložkové směsi v běhounu a - díky virtualizaci - vývoje specifických detailů dezénu, které jsou navrženy tak, aby optimalizovaly výkon právě u tohoto konkrétního vozidla.

„Pneumatika je výsledkem společného vývoje s inženýry společnosti Mercedes-AMG v Affalterbachu a byla zdokonalena pomocí virtuálních simulačních modelů, které tvoří klíčovou součást vývojového procesu společnosti Pirelli,“ říká Zdeněk Vacl, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Česko a Slovensko.

Tyto dva parametry - poměr plochy pneumatiky k drážkám a šířka drážek dezénu - byly navrženy tak, aby synergicky spolupracovaly s geometrií zavěšení a odklonem kol vozidla, čímž optimalizují styčnou plochu pneumatiky v různých jízdních podmínkách. To pomáhá maximalizovat přilnavost a zvýšit přesnost řízení, přičemž se zároveň zvyšuje stabilita při vysokých rychlostech, aniž by došlo ke snížení výkonu na mokrém povrchu.

Tento projekt je součástí role společnosti Pirelli ve formuli 1®, kde od roku 2011 působí jako výhradní dodavatel pneumatik pro tento sport; tuto pozici nedávno potvrdily organizace FIA a formule 1® a prodloužily ji až do roku 2028. Tato spolupráce sahá až k úvodnímu závodu v roce 1950 a v průběhu let společnost Pirelli doprovázela technický vývoj mistrovství světa FIA formule 1™, přičemž v roce 2025 dosáhne milníku 500 velkých cen. Zkušenosti získané na závodní dráze, a to i v těch nejextrémnějších podmínkách, poskytují společnosti Pirelli laboratoř pro inovace, jejíž poznatky se promítají také do vývoje silničních pneumatik.

Vývoj na míru

21palcová pneumatika P Zero R pro model Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ byla společností Pirelli navržena tak, aby přenesla veškerý výkon jeho 4,0litrového motoru V8 s dvojitým turbodmychadlem na vozovku. Motor poskytuje výkon 450 kW (612 hp) a maximální točivý moment 850 Nm. Tento vůz byl navržen tak, aby nabízel vysokou úroveň výkonu a jízdních vlastností, a to i díky plně variabilnímu systému pohonu všech kol AMG Performance 4MATIC+, který vyžaduje pneumatiky schopné zvládat rychlé změny zatížení a zároveň umožňující vozu plně využít jeho vysoký dynamický potenciál. Pneumatika P Zero R tyto vlastnosti ještě vylepšuje díky vysoké přilnavosti, přesné odezvě a konzistentnímu výkonu, což z ní činí ideální pneumatiku i pro použití na okruhu.

Testovací fáze

Tento produkt – první pneumatika P Zero R vyvinutá speciálně pro vozy Mercedes-AMG – prošla rozsáhlými testy na okruzích Nürburgring a Nardò, kterých se zúčastnil ambasador značky AMG a oficiální řidič Safety caru FIA F1® Bernd Mayländer, stejně jako další zkušení řidiči vozů Safety car. Ti ocenili konzistentní výkon pneumatiky a vysokou úroveň přilnavosti v široké škále podmínek.

Tento projekt potvrzuje dlouholetou spolupráci mezi společnostmi Pirelli a Mercedes-AMG v oblasti vývoje vysoce výkonných pneumatik. Je založen na společném vývojovém procesu, který spojuje odborné znalosti obou značek již od nejranějších fází vývoje vozidel a dosud vyústil ve více než 150 typů pneumatik určených pro konkrétní modely. V souladu s koncepcí Perfect Fit je specifikace pneumatik pro model Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ označena symbolem „MO1“ na bočnici, což znamená, že byly vyvinuty speciálně pro tento model.

Předchozí oficiální vozy Safety caru FIA F1® od značky výkonných a sportovních vozů z Affalterbachu, model Mercedes-AMG GT Black Series, který tuto roli plnil v letech 2022 až 2026, byl rovněž vybaven pneumatikami Pirelli P Zero.

Nejnovějším milníkem ve spolupráci mezi společnostmi Pirelli a Mercedes-AMG byl rekord na okruhu Nürburgring Nordschleife, který vytvořil model Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+ vybavený pneumatikami Pirelli P Zero Trofeo RS. S časem 7:32,070 minut si tento sportovní čtyřdveřový sedan vybojoval titul nejrychlejšího vozu ve svém segmentu na legendárním německém okruhu.

O společnosti Pirelli:

Pirelli, založená roku 1872, je předním světovým výrobcem pneumatik. Specializuje se na spotřební pneumatiky pro automobily, motocykly a jízdní kola včetně souvisejících služeb. S vyspělou technologií a více než 3 900 homologacemi od předních automobilových výrobců se Pirelli etablovala jako lídr v segmentu high-value pneumatik. S více než stoletou historií v motorsportu je Pirelli zapojena do více než 350 soutěží. Je „spolusponzorem“ týmu Luna Rossa Prada Pirelli, globálním partnerem FC Internazionale a podporuje zimní sporty a dobrodružství navigátora Ambrogia Beccaria. Kromě toho Pirelli vydává kalendář zachycující společenské změny, provozuje umělecký prostor Pirelli HangarBicocca a prostřednictvím své nadace se stará

o kulturní dědictví společnosti. Pirelli je oceněna za svůj závazek k udržitelnosti a zařazena do významných indexů, včetně Dow Jones World a Europe Sustainability.

Kontakt pro média:

Lucia van Middendorp
lucia@abbba.cz
+420 731 552 116

Žaneta Filipková
zaneta.filipkova@abbba.cz
+420 722 921 361