



Tisková zpráva

Údržba pneumatik: drobné kontroly, velká bezpečnost

Tlak, opotřebení, vyvážení a otáčení: péče o pneumatiky má vliv na bezpečnost, životnost a spotřebu paliva. Praktické tipy, jak lépe řídit a prodloužit životnost pneumatik

Milán, 5. října 2026 – Údržba pneumatik patří k těm jednoduchým úkonům, které mají na silnici obrovský vliv. Nejde jen o bezpečnost, ale také o komfort, úsporu paliva a celkovou životnost vaší sady pneumatik. Právě proto, že se tyto kontroly zdají být triviální, se však často odkládají. „Jedná se o kontroly, které by se měly provádět pravidelně, ale ve skutečnosti je téměř nikdo neprovádí,“ poznamenává Marco Condini, manažer produktového marketingu pro Itálii. „Přechod mezi ročními obdobími je stále okamžikem, kdy si většina motoristů vzpomene na kontrolu pneumatik.“ Dnes se však zvyky mění. Rozšíření celoročních pneumatik vede k poklesu počtu návštěv u specialistů na pneumatiky a s tím i k poklesu pravidelných kontrol, které prodlužují životnost běhounů. Condini dále doplňuje: „Častější návštěvy servisu znamenají častější kontroly tlaku, střídání pneumatik a vyvážení. V průběhu času to vede k rychlejšímu a nerovnoměrnému opotřebení. Z tohoto důvodu se vždy doporučuje navštívit vašeho důvěryhodného specialistu na pneumatiky, a to i při montáži celoročních pneumatik.“

Tlak: nejjednodušší a nejdůležitější kontrola

Výchozím bodem je vždy tlak v pneumatikách. „Měl by se kontrolovat pravidelně, nejen při změně ročního období,“ vysvětluje Condini. „Správný tlak zlepšuje jízdní vlastnosti, zajišťuje rovnoměrnější opotřebení a snižuje spotřebu paliva. Jízda s podhuštěnými pneumatikami vede k jejich rychlejšímu opotřebení a ke zvýšení valivého odporu,“ dodává. Jedná se o jednoduchý úkon, který lze provést samostatně pomocí spolehlivého náradí. Kromě kontroly tlaku je třeba provést i vizuální prohlídku. Při mytí auta je nutné si pneumatiku prohlédnout: vyboulení, proříznutí nebo zjevné poškození jsou příznaky, které se nesmí přehlížet. Zejména vyboulení naznačuje, že vnitřní struktura pneumatiky může být narušena. V takových případech již pneumatika není bezpečná a musí ji zkontrolovat odborník.

Opotřebení a vyrovnaní: když vzory běhounu vyprávějí příběh

Dalším problémem je opotřebení. „Neměli byste se dívat jen na to, zda je běhoun opotřebovaný, ale také na to, jakým způsobem se opotřebovává. Pokud je jedno rameno pneumatiky mnohem více opotřebované než zbytek pneumatiky, pravděpodobně se jedná o problém s geometrií,“ pokračuje Condini. Nesprávné nastavení rozchodu a sklonu kol může totiž způsobit nerovnoměrné opotřebení pneumatiky a zkrátit její životnost. Geometrie kol by se neměla kontrolovat pouze po najetí do výmolu nebo na obrubník. Jedná se o pravidelnou kontrolu, která zabraňuje abnormálnímu opotřebení.

Rotace a vyvažování: jak prodloužit životnost sady pneumatik

Dalším klíčovým krokem je střídání pneumatik mezi přední a zadní nápravou, pokud to rozměry pneumatik umožňují. „Vyrovnaní opotřebení znamená delší zachování výkonnosti pneumatik,“ zdůrazňuje Condini. Pokud jedna část běhounu předčasně dosáhne zákonné mezní hloubky, jste v podstatě nuceni vyměnit celou sadu, i když jinde je ještě použitelná



guma. Některé kontroly si můžete provést sami, jiné vyžadují speciální vybavení. Condini dále upozorňuje: „*Tlak a vizuální stav pneumatik si můžete zkontrolovat sami. Úkony jako vyvažování, demontáž a kompletní kontrola však musí být svěřeny odborníkovi na pneumatiky.*“ *I měření tlaku poskytuje větší jistotu, pokud se provádí v servisu. Profesionální tlakoměry jsou správně kalibrované; ty na čerpacích stanicích nejsou vždy přesné.*“

Skladování a sezónní změny

Condini dále vysvětluje že je důležité: „*S blížící se sezónní výměnou přichází na řadu také otázka skladování. Pokud pneumatiky skladujete doma, je třeba je chránit před sluncem, deštěm a povětrnostními vlivy. Vyhněte se prudkým teplotním výkyvům a kontaktu s uhlovodíky či zdroji ozonu, které urychlují stárnutí gumy.*“ Pro ty, kdo je skladují již namontované na ráfku, je uspořádání jednoduché; bez ráfku je lepší se vyvarovat dlouhodobého skladování ve stejné poloze. A co ti, kteří se rozhodnou pro celoroční pneumatiky? „Výhodou je, že se vyhnete sezónní výměně, ale údržba zůstává zásadní,“ vysvětluje Condini a dodává: „*Doporučujeme v každém případě naplánovat pravidelné kontroly, ideálně alespoň dvakrát ročně nebo každých 10 000 kilometrů.*“ *Vhodnou příležitostí je nechat si je zkontrolovat mimo špičku, kdy není v servisech tak velký nával.*

Logika je jednoduchá: prevence vyjde levněji než předčasná výměna. Pravidelné kontroly znamenají rovnoměrné opotřebení, stálý výkon a větší bezpečnost,“ uzavírá Condini. Jedná se tedy o malé preventivní opatření, které chrání významnou investici a zajišťuje klidnější jízdu.

O společnosti Pirelli:

Pirelli, založená roku 1872, je předním světovým výrobcem pneumatik. Specializuje se na spotřební pneumatiky pro automobily, motocykly a jízdní kola včetně souvisejících služeb. S vyspělou technologií a více než 3 900 homologacemi od předních automobilových výrobců se Pirelli etablovala jako lídr v segmentu high-value pneumatik. S více než stoletou historií v motorsportu je Pirelli zapojena do více než 350 soutěží. Je „spolusponzorem“ týmu Luna Rossa Prada Pirelli, globálním partnerem FC Internazionale a podporuje zimní sporty a dobrodružství navigátora Ambrogia Beccaria. Kromě toho Pirelli vydává kalendář zachycující společenské změny, provozuje umělecký prostor Pirelli HangarBicocca a prostřednictvím své nadace se stará o kulturní dědictví společnosti. Pirelli je oceněna za svůj závazek k udržitelnosti a zařazena do významných indexů, včetně Dow Jones World a Europe Sustainability.

Kontakt pro média:

Lucia van Middendorp
lucia@abbba.cz
+420 731 552 116

Žaneta Filipková
zaneta.filipkova@abbba.cz
+420 722 921 361